



MĚSTO POLICE NAD METUJÍ

Masarykovo náměstí 98, PSČ 549 54 Police nad Metují

číslo jednací: 2014/KS/MST

k číslu jednacímu:

vyřizuje: Jiří Škop, místostarosta

telefon: 491 509 999

E-mail: skop@meu-police.cz

E-podatelna: podatelna@podatelna.cz

V Polici nad Metují, dne 14. 4. 2014

adresát:

**pan
Michal Obršál
Hlavňov č. p. 98
Police nad Metují
549 54**

věc: vyjádření města k podání „Objížďka přes obec Hlavňov“ ze dne 2. 4. 2014

Vážený pane,

na základě Vašeho podání ze dne 2. 4. 2014, které se týkalo objízdné trasy přes místní část obce Police nad Metují – Hlavňov po dobu úplné uzavírky komunikace č. II/303 v úseku přes Bukovici, přináším některá vysvětlení, či odpovědi na Vámi položené dotazy, či Vámi vznesenou kritiku.

Předesílám, že o uzavírce, objízdných trasách a ani o dopravním značení v konečném důsledku nerozhodovalo město Police nad Metují, ani Městský úřad v Polici nad Metují. O těchto klíčových otázkách rozhodoval silniční správní orgán, kterým byl Městský úřad Náchod, odbor dopravy a silničního hospodářství, přičemž ten svá rozhodnutí vydal na podkladě návrhu, který mu byl předložen dodavatelem stavby „Rekonstrukce komunikace II/303 – Bukovice“, tj. společností SaM silnice a mosty, a. s., se sídlem Česká Lípa, Máchova 1129, a na základě stanoviska vydaného k tomuto návrhu Dopravním inspektorátem Police ČR v Náchodě. Město mělo při přípravě objízdných tras víceméně jen konsultativní postavení, nicméně je třeba uznat, že téměř všechny požadavky, které byly vzneseny městem (či osadním výborem) byly akceptovány.

Nyní k jednotlivým bodům:

- 1) *Dle informací z "Osadního výboru" Hlavňov nebylo povoleno snížení rychlosti v obci Hlavňov na 30km/h. S tímto rozhodnutím jako občan Hlavňova zásadně nesouhlasím a nejsem spokojen s touto situací. Chápu, že nastalá situace není pro nikoho lehká a musí se*

IC: 00272949

Bankovní spojení: KB Náchod - Police nad Metují, č. ú. 9005 - 4629551 / 0100

řešit, silnice potřebují opravit a tím pádem se musí odklonit provoz někam, aby se opravy mohly provést, ale proč nevyjít vstříc obyčejným lidem, kteří tu žijí???

Původní požadavek města a osadního výboru na snížení rychlosti v průjezdním úseku Hlavňova na 30 km/h, který byl uveden v našem vyjádření k návrhu dopravního značení objízdné trasy, byl pro nás z nepochopitelného důvodu při konečném schválení návrhu opomenut. Od chvíle, kdy jsme tuto nesrovnalost zjistili, jsme se aktivním jednáním s Policí ČR a s firmou SaM a. s. snažili dosáhnout nápravy. Musím uznat, že nám velmi pomohla i aktivita občanů Hlavňova, a to nejen ta telefonická, ale i aktivita při podpisu petice. Ode 8. 4. 2014 je celý Hlavňov vyznačen jako „zóna 30 km/h“.

- 2) *Další věcí je, že současná komunikace není na takovéto zatížení konstruována a během 4 měsíců značně utrpí co do kvality. Bude se počítat následně i s opravou této komunikace? Nebo nám tu zůstane tankodrom, jako daň, kterou budeme muset zaplatit za tuto skutečnost.*

Tohoto jsme si opět od počátku plně vědomi, a i v tomto duchu jsme nastavili naše vyjádření k záměru objízdné trasy. Do vyjádření jsme za město výslovně uvedli, že s převedením dopravy na tuto komunikaci souhlasíme jen za podmínky, že komunikace bude po skončení objíždky opravena, resp. v případě, kdy bude muset opravu zajistit město, tak že městu bude nahrazena vzniklá finanční škoda.

- 3) *Dne 31. 3. 2014 jsem aktivně pozoroval provoz, který je přes obec sveden. Většina aut podle mého názoru nedodržovala ani předepsanou rychlost 50km/h. Velice nebezpečné bylo pozorovat místní občany, rodiny s dětmi, turisty, kteří přes obec procházejí, jak se musí vyhybat náporu aut - v extrémních případech docházelo i k uskakování lidí do rýgolí vedle cest!!! Toto se mi zdá jako velké podcenění situace.*

K tomuto až tak nemám co dodat, je pravdou, že situace – zejména v prvních dnech – byla neúnosná. Další extrém nastal po deštích, kdy vozidla, která se snaží bezpečně vyhnout na úzké komunikaci brutálně, rozjezdila krajnice vozovky.

Co se týče rychlosti, Policie ČR nasadila na region Náchodska dopravního policistu na motocyklu, dále neoznačené policejní vozidlo s radarem pro měření rychlosti a operativně po objízdných trasách nasazuje policejní jednotky Police ČR z místních služeben pro měření rychlosti a kontrolování dopravních předpisů.

Ale bohužel, policisté nemohou být 24 hodin na všech úsecích všech objízdných tras v regionu, a čeští řidiči (a ještě hůře ti polští) považují stále porušování dopravních předpisů za národní sport. Bohužel, s tím už opravdu z pozice města nic neuděláme, to je o hlavě každého jednoho z řidičů.

Jinak z policejní statistiky z prvního týdne vyplývá, že konkrétně v okolí Police bylo na objízdných trasách řešeno několik desítek dopravních přestupků, nedodržením povolené rychlosti počínaje, vjezdem do zákazů konče.

- 4) *Je neakceptovatelné nedodržování dopravního značení v úseku odbočky na Hvězdu, která je vedena jako hlavní silnice. Většina řidičů jedoucích ze směru Suchý důl toto značení ignoruje a řidiči jedoucí z Hvězdy musí "holt" vyčkat než auta projedou.*

Ano, i zde s Vámi souhlasím. Náš požadavek byl zde jednoznačný, a to změnit po dobu objížďky režim této křižovatky a komunikaci na Hvězdu nechat jako vedlejší. Přímou u toho požadavku jsme narazili na nesouhlas Policie ČR, která se obávala toho, že při návratu do původního režimu by hrozilo, že se některý z místních řidičů „zapomene“ a nedá přednost, a způsobí dopravní nehodu. Neradi jsme tak museli přijmout variantu, která je nakonec osazena, nicméně je třeba říci, že tato varianta je natolik jasná a přehledná, že nechápu řidiče, který křižovatku projede, aniž by přednost dal. Doufám jen, že se v tomto místě žádná dopravní nehoda nestane.

- 5) *Co mě silně zarazilo je fakt, že přes odklonění nákladové dopravy přes obec Česká Metuje jsem během včerejšího pozorování napočítal 6 nákladních kamionů projíždějících kolem našeho domu!!! Jak je tato skutečnost vůbec možná??? Myslel jsem, že v této situaci bude Policie České republiky více aktivní a bude provádět častější kontroly na tomto úseku.*

Jak jsem již uvedl, Policie ČR na objížďce zasahovala. Řádově se počet „odchycených“ nákladních vozidel pohyboval kolem 5 za den. Celá situace vznikla zejména díky přesvědčení Policie ČR, která odmítla zakrýt (odstranit) stálé dopravní značení ve směru na Žďár nad Metují, kde hned za odbočením z hlavní silnice v Polici nad Metují je osazeno dopravní značení zakazující vjezd nákladních automobilů vyšších než výška uvedená na dopravním značení. Policie ČR v tomto případě argumentovala tím, že přenosné dopravní značení je nadřazeno ze zákona tomu stálému. Ale – ruku na srdce – kdo z nás si právě toto pravidlo vybaví v neznámém městě, když najedeme na trasu objížďky. A to přesně se dělo, řidič nákladního vozu odbočil, na Žďár, kam ho směřovalo objížďkové dopravní značení, nicméně hned za křižovatkou byl zmaten dopravní značkou, která mu zamezovala v pokračování. Nákladní vozidla tedy složitě couvala zpět do křižovatky na obchvatu a pokračovala dál po trase pro autobusy, neboť řada řidičů velkých nákladních vozidel si vše vyložila tak, že kde projede autobus, tam projedou i oni. Nakonec se podařilo i za pomoci řady občanů Policii přesvědčit, že je třeba neplatnost stálého značení zvýraznit (bylo přeškrtnuto reflexní páskou), a doplnit objížďnou trasu na Suchý Důl zákazovou značkou pro nákladní automobily.

Doufám, že se mi podařilo vysvětlit postoj města v řadě Vámi naznačených nebo zmíněných problémů. V tuto chvíli nemine den, abych se do Hlavňova nezajel podívat, abych případně mohl co nejrychleji reagovat na nějaký zjištěný nedostatek, či závadu, případně mohl urychleně řešit požadavky na doplnění dopravního značení. Chápu, že musí být strašně obtížné zvládat současný nápor dopravy v místech, kde nejsou chodníky, a kde je za normálního stavu provoz velmi řídký. Na druhé straně ale musíme i my mít pochopení pro to, že bez úplné uzavírky komunikace v Bukovici by nebylo možné řešit položení nové kanalizace, vodovodu, a současně řešit přeložky plynu a přeložky sítí elektronických komunikací.

Za město si dovolím přislíbit Vám (a vlastně všem občanům, kterým objížďka ztrpčuje život), že budeme bedlivě sledovat vývoj rekonstrukce komunikace v Bukovici a budeme se snažit v rámci možností daných technologickými lhůtami a povětrnostními podmínkami tlačit zhotovitele stavby k maximálnímu možnému urychlení prací, aby úplná uzavírka byla co možná nejdříve ukončena, a život na trase objížďek se vrátil k normálu. Současně se budeme snažit dosáhnout co možná nejlepší opravy komunikace, či přiměřené náhrady škod na naší komunikaci, pokud by k opravě nedošlo.

S pozdravem

Mgr. Jiří Škop
místostarosta města

**Příloha:
Faksimile elektronického podání**

Odesílatel: Michal Obršál
Datum narození: 8. 4. 1990
Adresa:

Hlavňov 98
Police nad Metují
549 54

Telefon: +420725420058
E-mail: obrdal@seznam.cz

Věc: Objížďka přes obec Hlavňov

Dobrý den,

chtěl bych tímto reagovat na zavedenou objížďnou trasu přes obec Hlavňov.

Dle informací z "Osadního výboru" Hlavňov nebylo povoleno snížení rychlosti v obci Hlavňov na 30km/h. S tímto rozhodnutím jako občan Hlavňova zásadně nesouhlasím a nejsem spokojen s touto situací. Chápu, že nastalá situace není pro nikoho lehká a musí se řešit, silnice potřebují opravit a tím pádem se musí odklonit provoz někam, aby se opravy mohly provést, ale proč nevyjít vstříc obyčejným lidem, kteří tu žijí???

Další věcí je, že současná komunikace není na takovéto zatížení konstruována a během 4 měsíců značně utrpí co do kvality. Bude se počítat následně i s opravou této komunikace? Nebo nám tu zůstane tankodrom, jako daň, kterou budeme muset zaplatit za tuto skutečnost....

Dne 31. 3. 2014 jsem aktivně pozoroval provoz, který je přes obec sveden. Většina aut podle mého názoru nedodržovala ani předepsanou rychlost 50km/h. Velice nebezpečné bylo pozorovat místní občany, rodiny s dětmi, turisty, kteří přes obec procházejí, jak se musí vyhýbat náporu aut - v extrémních případech docházelo i k uskakování lidí do rýholů vedle cest!!! Toto se mi zdá jako velké podcenění situace.

2)věc: Je neakceptovatelné nedodržování dopravního značení v úseku odbočky na Hvězdu, která je vedena jako hlavní silnice. Většina řidičů jedoucích ze směru Suchý důl toto značení ignoruje a řidiči jedoucí z Hvězdy musí "holt" vyčkat než auta projedou.

3)věc: Co mě silně zarazilo je fakt, že přes odklonění nákladové dopravy přes obec Česká Metuje jsem během včerejšího pozorování napočítal 6 nákladních kamionů projíždějících kolem našeho domu!!! Jak je tato skutečnost vůbec možná?? Myslím jsem, že v této situaci bude Policie České republiky více aktivní a bude provádět častější kontroly na tomto úseku.

Doufám, že můj email nezůstane ležet u vás ve schránce bez povšimnutí a pomůžete nám vyřešit problémy uvedené výše.

Děkuji za pozornost a případnou odpověď.

S přáním pěkného dne

Michal Obršál

P.S: Tento email pokud možno bych rád poslal i členům osadního výboru v Hlavňově, kterých se to taky týká: martin.vanis@email.cz

Odesláno dne 01. 04. 2014 prostřednictvím epodatelny <http://www.meu-police.cz/>